

# ...ВОЗДУХ В МЕСТО ТОПЛИВА...

## 1. Вводная часть

*Не секрет, что в недалёкой перспективе Новый Мировой Энергетический и Экономический Баланс будет определяться не Нефтегазовыми монополиями, а теми, кто владеет принципиально Новыми источниками Энергии. Причём, этот процесс неизбежен. Самое главное сейчас, Кто начнёт и будет Первым. Кто решится на это, тот и получит соответствующие Возможности - Экономические и Политические (из выступления Президента России Путина В.В.)*

*Нехватка Нефти скажется уже в 2030 году. Точка, в которой потребление Нефти превысит Производство, известна как Пик Нефтедобычи. Её достижение, по прогнозам экспертов, приведёт к Глобальному упадку Мировой Экономики. К 2026 году во всём Мире не останется излишков Нефти, а с её острой нехваткой столкнётся Население Три Года спустя. Как говорится в докладе американского командования объединенных сил: ...Уже в 2025 году дефицит Производства Нефти может достичь почти 10 млн. баррелей в Сутки. Замедление темпов Экономического роста, вероятнее всего, напряжённо усугубит отношения с менее Развитыми Государствами и приведёт к их краху.*

*Вопрос повышения Энергоэффективности Промпроизводства (снижения потребления Топлива, Электроэнергии на Ед. Продукции), недостатка Топлива и возможности использования Воздуха вместо Топлива периодически возникает, когда реалии Жизни заставляют на это обращать Внимание.*

*Уже сегодня цена топлива в России составляет 45-60 руб/литр, а в Европе 70-75 руб/литр.*

*Электроэнергии соответственно 6-8 руб/кВтч. и 20-25 руб/кВтч. (для промпредприятий)*

*И в дальнейшем цены на Топливо и Электроэнергию будут продолжать расти...!!!*

*Вот один из Примеров Меллентин: ...А почему наши занюханые Физики не могут изобрести такой Двигатель, чтобы он работал на всасывание не Бензина, а Воздуха, как работают Лёгкие Человека...*

*(Фельдмаршал Роммель. Африка, Эль-Аламейн, 1942 г. из мемуаров начальника разведки Меллентина)*

*Как известно в основе Энергетики современного Мира (кроме ГЭС, АЭС и ВЭУ) лежит сжигание Органического Топлива, то есть*

уничтожаются в Огне не возобновляемые и принципиально ограниченные ресурсы Земли, а даже по самым оптимистическим прогнозам запасов Нефти и Газа хватит на 50-80 лет, Угля чуть больше.

При этом все так называемые альтернативные виды Энергии, будь то Солнечная Энергия, Ветроэнергетика, Атомная и многие другие, в основе своей подразумевают использование опять-таки традиционной Электроэнергии на стадии получения, очистки, обогащения и других Энергозатратных Механизмов для получения активных Элементов этих устройств.

Принципиально, Энергетика будущего за так называемыми безтопливными Источниками Энергии, которые построены не на разрушении Вещества (Нефть, Газ, Уголь, Торф и так далее), а на использовании Чистой Энергии Пространства, основанных на Новых Физических принципах и Механизмах.

Начало практическому применению Свободной Энергии положил Никола Тесла (конец 19 - начало 20 Века). Энергия — это Движение, как он считал, мелких Электромагнитных Положительно заряженных Частиц. Сейчас их называют - Электрино.

Энергию в Свободном Пространстве, в том числе, в Атмосфере, образуют Эфир (Электронный Газ). Эфир имеет свою определённую Плотность или Концентрацию (Потенциал). Чтобы началось Движение Частиц из Свободного и любого Пространства необходима Разность Потенциалов. Создавая малый или нулевой Потенциал в Техническом устройстве, получим Движение Электрино от большего Потенциала (в пространстве) к меньшему (в устройстве). Так происходит изъятие Свободной Природной Энергии, её накачка и использование в Технических Устройствах.

В настоящее Время наш Техногенный Мир буквально напизгован огромным числом Экологически опасных и ресурсоизбыточных устройств, сжигающих Топливо. Поэтому в Настоящее Время актуальнейшей проблемой становится обеспечение плавного перехода от существующих Опасных для всего Человечества Технологий к Новым, Чистым Технологям. Основная Задача заключается в том, чтобы научить нынешние Энергоустановки работать без загрязняющих Атмосферу выхлопов Продуктов Неполного Сгорания, минимизировать удельный Расход Топлива. При этом нововведения сами должны быть Ресурсоэнергосберегающими, Экологически Чистыми и включать в Себя Элементы будущих Чистых Технологий.

Наш многолетний опыт работы в этой области и Мировой опыт поиска наилучших Решений оптимизации процесса Горения, говорит о необходимости использования Катализаторов Горения, фрикционно-регенерирующих составов, электронно-зарядовой активации

воздушного тракта (активация воздуха) и Энергоинформационного (гиперчастотного) Воздействия. Они являются основой управления Плазменными процессами Горения на Уровне сверхслабых взаимодействий в Природе.

Информация – первично определена, как любые сведения. В Настоящее Время точное определение и понятие, как информация отсутствует.

Технология – это совокупность способов и операций Воздействия на что-либо для получения Искомого Результата.

Понятие ЭнергоИнформационных технологий - наименование воздействия включают: Энергетического (создание энергетического потока) и Информационного. В нашем случае – это Программа, задающая необходимые Параметры и Направления, которые в настоящее время различаются друг от друга тем, что первые наблюдаемые и измеряемые Приборами, а вторые – нет. Теория Энергоинформационных Воздействий на данный момент, отсутствует.

## 2. Теоретическая часть

Основой научного подхода в решении поставленной задачи является современное понимание того простого факта, что в Природе нет закрытых Систем, для которых и написаны все Основные Вечные законы Физики, в том числе и Термодинамические ограничения связанные с Энергией.

Так называемые закрытые Системы не более чем некая Модель, облегчающая изучение Основных законов Природы, а в самой природе любая Система является Открытой, то есть Обменивается с Окружающей Средой Массой, Энергией и Информацией. Стало быть, Мы можем управлять Системой не только на Уровне Массы и Энергии, но и на Уровне управляющей Информации, то есть влияние на Уровне сверхслабых Взаимодействий.

Одним из удачных решений в этой области можно привести Теорию Гиперчастной Механики и Механики Микромра Д.Х. Базиева и Практической науки в этой области, представленной профессором Андреевым Е.И.

Традиционно считают, что горит Топливо, которое обладает соответствующей Теплотворной способностью. По ней делают расчёт Мощности Тепловыделения при Горении и Взрыве (быстром горении). Со времён Лавуазье (1773г), Горение отождествляют с Химической Реакцией Окисления Топлива. Для оптимизации применяют различные Катализаторы, Топливо распыляющие

устройства, регуляторы соотношения топливо-воздух, присадки к топливу и тому подобное. Это обычно позволяет экономить 5-10% Топлива...

Известно, что Окислитель – чистый Кислород, взрывается в присутствии следов Углеводородов (Топливо, смазочное Масло, Органические присадки...). Огромная мощность Взрыва никак не соответствует Теплотворной способности тех Микрограммов следов, например, Масла, которые этот Взрыв вызвали...

В соответствии с изложенными фактами и известными Физическими Явлениями разработан Механизм Горения. Он состоит в следующем. Топливо при горении является донором (поставщиком) свободных Электронов в Плазму...

В Плазме (пламени), имеющей Отрицательный Заряд Свободный Электрон электродинамически Взаимодействует с Положительным Ионом (атомом) Кислорода, вырывая с его поверхности мелкие Положительные заряженные Частицы.

Вылетая с большой Скоростью эти Частицы, отдают Кинетическую Энергию Плазме, нагревая её, и удаляются в виде Фотонов Света... По окончании процесса Энерговыведения исходные Продукты, образовавшие Плазму, превращаются в Продукты Горения – Окислы. Таким образом, Окисление является не Причиной и Сутью Горения, а его Следствием...

Рассмотрим случаи Возгорания или Взрыва без присутствия Топлива:

1. Взрыв Воздуха в фокусе Лазерного Луча.
2. Взрыв чистого Кислорода
3. Самовозгорание при контакте с Воздухом:
  - с редкоземельными металлами (РЗМ)
  - с магнитными порошками
  - в дисках Свёрла
  - в колоколах Гапонова (чудо-конденсатор).

Для того, чтобы Горение Воздуха началось, необходимо:

-Разрушить структуру агрегатов Воздуха, в том числе Азотную оболочку и освободить Молекулу Кислорода

-Разрушить Молекулу Кислорода на Положительный и Отрицательный ион

-Доставить в зону Горения свободный Электрон:

- либо от Топлива, как при обычном Горении

- либо от постороннего источника

- либо от Отрицательного иона Кислорода путём его разрушения.

В последнем случае Горение Воздуха будет Безтопливным, Автотермическим.

*Есть точно установленная и многократно проверенная мера Энергии Топлива – его Теплотворная Способность. Для Бензина -43.7 МДж\кг. КПД Двигателя не превышает 40% ( $\eta=0,4$ ).*

*Если паспортный расход Бензина в Автомобильном Двигателе, например 10л\100 км, то при Скорости 100 км\ч расход будет, соответственно, 10 л\час, если расход Топлива меньше 10 л\час при тех же Условиях, спрашивается, откуда Энергия? Некоторые отвечают за счёт настройки Двигателя. Предположим, удалось настроить Двигатель так, что его КПД равен Единице. Даже в этом случае при такой же Мощности Двигателя расход Бензина должен быть  $10 \text{ л}\cdot\text{ч} \times 0,4\backslash 1,0=4 \text{ л}\cdot\text{ч}$*

*А если расход меньше? Опять спрашивается, откуда Энергия? Из этого простого рассуждения видно, что Бензин – не Энергоноситель. А поскольку кроме Воздуха и Бензина в Двигателе ничего нет, то Энергоносителем является Воздух.*

*Расчёты показывают, что по Электронам – генераторам Энергии в процессе Горения Кислород 1 кг Воздуха заменяет 1 кг Топлива. То есть по максимуму 1 кг Воздуха заменяет 8 кг Топлива, а если взять по Стехиометрическому соотношению 14 кг Воздуха заменяют 112 кг Топлива. То есть в Автомобильном Двигателе можно Увеличить Мощность при полном безтопливном Горении в 112 раз либо, соответственно, Уменьшить расход Воздуха при той же Мощности. Но это предельные Цифры.!*

*(выписка из книги Е.И. Андреева Естественная энергетика)*

### *Технология Азотного цикла - Автотермии Горения Воздуха*

*Для Дизельных Двигателей теории безтопливного Горения пока нет. Мы будем придерживаться вышеизложенной, так как Процессы Горения подобны.*

*Суть нашего Метода осуществления Горения: Азотный цикл является разрушением Молекул Кислорода и Азота с освобождением Электронов Межатомной Связи и использованием их взамен Свободных Электронов, поставляемых Топливом. Тогда расход Топлива можно сократить, либо вообще исключить!*

*Это достигается обработкой Воздуха Магнитными, Электрическими, Световыми, Нейтринными, а в нашем случае Энергоинформационными Потоками (Гиперчастотными)*

*Для достижения результатов применяются следующие Устройства и Материалы:*

*1. Энергоинформационное устройство. целенаправленно выполняет Энергоинформационное Воздействие (с целью Активации)*

на Топливо, Масло, Охлаждающую Жидкость, и тем самым Оптимизирует процессы Горения.

2. Резонаторы (генераторы) геометрических форм со встроенными программными ЧИПами. Разработчики Энергоинформационного Устройства: ВСЕМИРНЫЙ ЦЕНТР АБСОЛЮТНОЕ ПОЗНАНИЕ ЭНЕРГОЖИЗНИ и ООО НПФ Дедал. Устройство подготавливает Воздушную Смесь, ослабляя Межатомную Связь Азота и Кислорода с целью получения следующих элементов:  $N \rightarrow C+H_2+O_2$  (устанавливается в Воздушный тракт ДВС).

3. КГТ – Минералы из семейства Серпентинитовых, обработанных Гиперчастотными полями Энергоинформационных Устройств.

Применяются путём Добавки в ёмкости с Топливом и Введением в ЦПГ ДГ с помощью Технологии и Составов ФРС (как один из вариантов Воздействия)

При Воздействии на Воздух вне или внутри Цилиндра Электричеством (разряд), Магнитным Поток, Катализатором, Ударными волнами или Энергоинформационными – Гиперчастотными Полями (от движения Поршня), происходит Ионизация Воздуха. При Повторном Действии происходит Разрушение Воздуха вплоть до Атомов Водорода и Кислорода с образованием наиболее устойчивого Соединения – Воды...

### 3. Практическая часть

С 2003 года, кроме большого количества самостоятельных исследований на АТС, нами проведено несколько НИОКР по апробации технологии - Азотный Цикл, где последовательно подтверждено, что на базе Новой Теории Горения и Энергоинформационного Воздействия, реально можно снижать на Первоначальном этапе 10-30% удельного расхода Топлива, а в ближайшей перспективе – 50 и более процентов.

Якутскэнерго:

2003 г. новый импортный ДВС 24 кВт – 27%

2003-2004 г. ДВС\_А-01 75 кВт – 17% (периодически фиксировали снижение расхода топлива в 2-2,5 раза)

2004 г. – Олекминская ДЭС ДВС - Г-72 и ПЭ-6 на плохо отрегулированных ДГ – 8-10%, а при оптимальной регулировке 15 и более процентов

2007 год - ОАО Полюс-Золото ГОК Нежданенский ДВС Г-72 – 25-28%). См. прил.

2022 г. (Май-Июль) Инновационный Центр Бирюч компания ЭФКО. Белгородская Область.

*Проведены показательные работы по снижению Расхода Топлива с помощью Технологии ТБ Микрон и Свечей Зажигания - Бугаец. Получено снижение Расхода Топлива на АТС Нива - 25%. См. прил.*

*Разработана (на стадии НИР и ОКР) усовершенствованная Технология (Азотный Цикл) и специальные Устройства, которые уверенно могут дать Снижение Расхода Топлива на 80-90%.*

*Снижение Расхода Топлива, например, на Олекминской ДЭС в размере 10% может давать Экономии в Месяц 60-80 тонн Дизельного Топлива или 900-1000 тыс. Рублей, в год 700-800 тонн или 12-15 млн. Рублей.*

*Кроме этого:*

*В 2009-2010 года проведены научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы по применению Энергоинформационного Воздействия на процессы Горения на Газовых Котельных в ООО Шебекинский Картон на Газовом Котле STEAM-2500.*

*По результатам работ получены первые Результаты снижения Расхода Газа на 10-20%, что говорит о Возможности доведения данного показателя до 30-50%.*

*Кроме данных НИОКР, проведены ещё ряд исследований по проверке Влияния Энергоинформационных изделий. На примере Физико-Технических характеристик, свойств резинотехнических изделий, где получены результаты, говорящие об улучшении характеристик образцов на 20-25%. (Якутский Государственный Университет)*

*На снижение Скорости Износа в парах Трения, где полученные результаты говорят о снижении Скорости Износа Узлов Трения на 25-28%... (С-Петербург ВМТ-Авто)*

*Также проведены исследования о возможности Улучшения работы Свечей Зажигания с применением Энергоинформационных Технологий. Полученные предварительные результаты говорят о снижении Расхода Топлива на 5-15%, Токсичности выхлопа на 20-40%, Увеличения работоспособности в 1,5-2 раза, в том числе на низкокачественных Бензинах.*

*В 2018 году с участием Минэкологии Красноярского Края проведены НИОКР по снижению токсичности выхлопа на АТС с Бензиновым Двигателем, где получены следующие результаты:*

*СО в 12,5/29,4 раза    СН в 2,8/1,7 раза    CO<sub>2</sub> в 1,7/1,7 раза*

*В выхлопе Увеличилось количество Кислорода в 1,3 раза*

*Примечание: СО в 12,5/29,4 раза – показатели при 1500/800 оборотах (см. акт замеров)*

*Проблема повышенной токсичности Воздуха из-за Вредных Выхлопов Автомобилей, актуальна во всём Мире и, особенно, в крупных Городах.*

*Это относится и к России...*

*Так по данным министерства Росгидромета Природных ресурсов, города Красноярск и Норильск являются лидерами по Загрязнению окружающей Среды, Атмосферы...*

*Для решения данной проблемы, в инициативном порядке провели Тестовые работы (на стадии НИОКР) по снижению Токсичности выхлопов на Автомобильном Транспорте с применением Технологий на Новых Физических принципах в г. Красноярск в Августе – Октябре 2019 года, где были получены следующие результаты:*

**Бензиновый ДВС CO – 0%, СН - 0%, O2 – увеличение на 30%**

**Дизельный ДВС снижение дымности в 3-5 раз.**

*см. прил.*

*Полученные результаты говорят о Высокой Потенциальной Эффективности данных Технологий, как для снижения токсичности выхлопов на Автотранспорте, так и снижения токсичности Выбросов на Котельных, особенно, Работающих на Угле и Мазуте...*

**Ген. Директор ООО НПФ Дедал  
Голубицкий А.И.**